

Carraca dinamométrica.



Desmontaje.

Afloje el tornillo de ajuste ⑤ por completo y quite el resorte ④. Retire la cabeza de carraca ② del cilindro de escala ③ con la varilla ⑥.

Quitar la rueda de carraca

Tire la varilla ⑥ en la dirección de la flecha de los dos lados con el pulgar y el dedo índice, y quite la rueda de carraca ①.

Montaje.

Para montar correctamente la carraca dinamométrica, es preciso ensamblar los componentes en el siguiente orden: primero retire la varilla ⑥ como se ha detallado e inserte la rueda de carraca ①.

Atención: para evitar confusión, la rueda de carraca ① solo puede insertarse desde un lado.

Punto de lubricación (◆)

Lubrique las zonas marcadas con el símbolo de gota con aceite protector para contraángulos. A continuación monte los componentes de la carraca como se detalla más adelante y compruebe su función.

Vuelva a enganchar el resorte ④ sobre el tornillo de ajuste ⑤. A continuación, pase la cabeza de carraca ② con la varilla roscada por el cilindro de escala ③ y atornille la cabeza con el tornillo de ajuste ⑤.

Una vez finalizado el montaje y antes de cada uso, es necesario realizar una prueba de funcionamiento. Si percibe un sonido de carraca uniforme y si funciona el mecanismo para limitar el torque, el instrumento está listo para su uso.

Esterilización.

Los instrumentos deben esterilizarse a 134 °C durante 18 min con vapor de agua.

Deberán aplicarse las normas específicas del país en el cual se utilice el instrumento.

Durante la esterilización la carraca dinamométrica deberá estar completamente montada y ajustada al valor de torque más bajo.

Esterilizar respetando los ciclos de esterilización indicados por el fabricante de autoclave. Para reducir el riesgo de burbujas, recomendamos utilizar aparatos con bombas de vacío (tipo B).

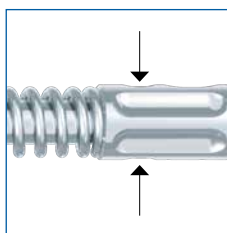
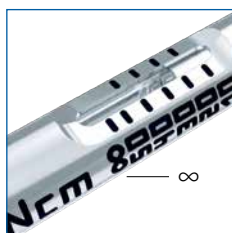
La esterilización con calor seco (esterilizador de aire caliente) no es recomendable, puesto que puede acelerar el desgaste del muelle y, por consiguiente, alterar el torque. Puede encontrar más información sobre la preparación de productos sanitarios en internet, en www.rki.de o www.a-k-i.org.

Función de bloqueo: símbolo "∞".

Cabeza de carraca, montada.

Cabeza de carraca, desmontada.

No desatornillar estos tornillos, ya que la carraca dejará de funcionar.



















Carraca dinamométrica.

Tabla – Torques en implantes.*

La carraca dinamométrica deberá utilizarse exclusivamente para el ámbito clínico.
Los tornillos protéticos deberán ajustarse a mano en el laboratorio.



Implante		(dependiendo de la densidad ósea) máx. 40 Ncm	
Tornillo de cierre para implante		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo de cierre para barra		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo de cierre para puente		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo de cierre para AngleFix		15 Ncm, o bien a mano	
Conformador de encía		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo para pilar de impresión		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo para pilar provisional		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo AnoTite L 9.0 mm		30 Ncm	

Pilar para barra		35 Ncm	
Pilar para puente		35 Ncm	
Pilar AngleFix 0° GH 1.0 mm		35 Ncm	
Tornillo AnoTite para pilar barra/puente/AngleFix, L 6.0 mm		25 Ncm	
Pilar de bola		35 Ncm	
Pilar tioLOC		30 Ncm	
Tornillo AnoTite para canales de tornillos angulados		25 Ncm	
Tornillo de fijación		15 Ncm, o bien a mano	

* con estabilidad primaria y óseointegrados